



**UNIONE DEI COMUNI**  
**VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA**  
Comuni di Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso Marconi, Valsamoggia e Zola Predosa  
**SERVIZIO TECNICO, VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E AREE MONTANE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI DIVERSI TRATTI DI  
STRADE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONTE SAN PIETRO  
(CUP G37H18000560004)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE:**

dott.ssa geol. Paola Montaguti \_\_\_\_\_

geom. Sandro Bedonni \_\_\_\_\_

**UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI:**

dott.ssa geol. Paola Montaguti \_\_\_\_\_

geom. Sandro Bedonni \_\_\_\_\_

**DIRETTORE DEI LAVORI:**

geom. Sandro Bedonni \_\_\_\_\_

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

geom. Sandro Bedonni \_\_\_\_\_

**OGGETTO ELABORATO**

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA
- ELENCO PREZZI UNITARI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- PLANIMETRIE STRADE OGGETTO DI INTERVENTO
- QUADRO ECONOMICO

**TAVOLA N. 1**

Zola Predosa, 26 maggio 2018

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

Il presente progetto esecutivo viene redatto sulla base:

- della deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 14/03/2018 ad oggetto "*Bilancio di previsione finanziario 2018/2020 – Variazioni*" con cui il Comune di Monte San Pietro ha trasferito, a favore di questa Unione, la somma di 80.000,00 euro per la realizzazione, in qualità di soggetto attuatore, di intervento di manutenzione straordinaria di strade nel territorio dello stesso Comune di Monte San Pietro;
- degli atti dell'Unione con cui ha provveduto alla relativa variazione di bilancio per 80.000,00 euro in entrata ed in uscita.

Il progetto prevede la sistemazione delle seguenti strade nel territorio del Comune di Monte San Pietro (BO) mediante interventi di manutenzione come di seguito sommariamente descritti:

- **via Gullini:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 103,50 m mentre la larghezza media è di circa 6,50 m;
- **dosso di via 2 agosto 1980:** trattasi della realizzazione di un dosso rallentatore di velocità in conglomerato bituminoso, in sostituzione di un dosso esistente in gomma già rimosso;
- **via Zangherini - Via Marino Venturi:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 1.153,50 m mentre la larghezza media è di circa 4,15 m;
- **via Mongiorgio:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nel tratto dissestato si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale del tratto di strada oggetto di intervento è di circa 70 m mentre la larghezza media è di circa 6,40 m;
- **parcheggio via Amola:** trattasi di parcheggio con pavimentazione bitumata dissestata. Si prevede il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La superficie totale oggetto di intervento è di circa 750 m<sup>2</sup>;
- **via Pradalbino:** trattasi di strada in parte con pavimentazione bitumata e in parte con pavimentazione in ghiaia. In un tratto con pavimentazione in ghiaia si prevede la sistemazione con macchine operatrici, la ricarica con uno strato di stabilizzato, per la formazione del rilevato stradale, e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale del tratto di strada oggetto di intervento è di circa 365 m mentre la larghezza media è di circa 3,50 m.

In alcuni casi la “Sede stradale oggetto di intervento” indicata nelle “Planimetrie strade oggetto di intervento”, indica il tratto di strada entro cui vengono realizzati i singoli tratti oggetto di interventi.

Il progetto:

- prevede interventi di manutenzione straordinaria come sopra illustrati;
- non prevede allargamenti delle attuali sedi stradali e pertanto non è necessaria alcuna pratica di esproprio;
- non prevede movimentazioni di terreno se non quelle per la formazione o il ripristino delle cunette e banchine stradali;
- per le opere e lavorazione in esso previste, non comporta l'acquisizione di pareri, nulla osta o autorizzazioni di altri enti.

I sottoscritti progettisti dell'opera, ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettera c), della legge regionale 30/07/2013 n. 15 ad oggetto “Semplificazione della disciplina edilizia”, attestano e dichiarano che il progetto è stato redatto in conformità:

- alle leggi e ai regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
- alle prescrizioni contenute negli strumenti urbanistici di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
- alle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'art. 11 della legge regionale 30/07/2013 n. 15 e quindi conforme ai requisiti antisismici, di sicurezza, antincendio, igienico-sanitari, di efficienza energetica, di superamento e non creazione delle barriere architettoniche, sensoriali e psicologico-cognitive;
- alle normative sui vincoli paesaggistici, idrogeologici, ambientali e di tutela del patrimonio storico, artistico ed archeologico, gravanti sugli immobili.

## ELENCO PREZZI UNITARI

### ART. 1

Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide a granulometria assortita con inerte e legante naturale (stabilizzato grosso) posto in opera per la fondazione stradale ben constipata compreso lo scarico, la sparsa a strati di spessore in soffice, la sua cilindratura e compattazione, previo innaffiamento nonché i ricarichi e conguagli fino ad ottenere un piano perfettamente livellato e sagomato atto a ricevere un costante spessore di conglomerato bituminoso, il tutto eseguito con idonee macchine operatrici e compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Spessore medio dello stabilizzato compattato circa 5 cm e comunque secondo le indicazioni della direzione lavori. La presente voce vale anche per il riempimento di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, a discrezione della direzione lavori.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale. Convenzionalmente 1 metro cubo equivale a 1,63 tonnellate di materiale.

**Unità di misura: metro cubo**

**Prezzo unitario: euro 36,50 (trentasei/50)**

### ART. 2

Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 5% di bitume in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, con idoneo mezzo meccanico vibrante, per strato costante di spessore finito e rullato di circa 7 cm. Successiva sigillatura del piano bitumato, pulito e asciutto, con spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m<sup>2</sup> e quindi spolvero di sabbia fine asciutta, nelle linee di giunzione dei diversi strati di conglomerato bituminoso.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

**Unità di misura: tonnellata**

**Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)**

### ART. 3

Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura con apposita macchina fresatrice, di idonee dimensioni e potenza, per una profondità costante di circa 3-4 cm (a discrezione della direzione lavori) fino ad ottenere un piano perfettamente livellato atto a ricevere un costante spessore di conglomerato bituminoso. La scarifica dovrà avvenire anche fin contro il perimetro esterno di tutti i manufatti e pozzetti esistenti, con botole o caditoie, che dovranno rimanere inalterati come dimensioni e quote. Nel prezzo sono comprese le cautele relative alla demolizione della pavimentazione su opere d'arte, l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, nonché il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, compreso gli oneri di discarica, ed infine il ripristino di eventuali manufatti, pozzetti, e relative botole o caditoie, danneggiati durante la scarifica.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura a metro quadrato di spessore pari ad un centimetro di conglomerato bituminoso rimosso

**Unità di misura: metro quadrato**

**Prezzo unitario: euro 0,35 (zero/35)**

#### **ART. 4**

Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente onde eliminare avvallamenti e dossi o per il riempimento di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, al fine di renderla livellata e sagomata e quindi idonea a ricevere uno strato costante di conglomerato bituminoso, formata, previa perfetta pulitura della pavimentazione esistente (da polvere, terra, erba, ecc.) e successiva spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m<sup>2</sup>, con conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura da 0/6 mm a 0/15 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 6% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

**Unità di misura: tonnellata**

**Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)**

#### **ART. 5**

Rifacimento di pavimentazione bitumata, posta su pavimentazione bitumata esistente perfettamente asciutta e previa perfetta pulitura della stessa (da polvere, terra, erba, ecc.) e successiva spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m<sup>2</sup>, formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 6% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, con idoneo mezzo meccanico vibrante, per strato costante di spessore finito e rullato di circa 3-4 cm (a discrezione della direzione lavori). Successiva sigillatura del piano bitumato, pulito e asciutto, con spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m<sup>2</sup> e quindi spolvero di sabbia fine asciutta, nelle linee di giunzione dei diversi strati di conglomerato bituminoso.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

**Unità di misura: tonnellata**

**Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)**

#### **ART. 6**

Nolo a caldo di escavatore semovente cingolato o gommato con motore da 100 a 130 HP, funzionante con operatore, per scarifica di pavimentazione stradale bitumata o con fondo in ghiaia, formazione di cunette stradali, formazione di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, formazione di scarpate a monte e a valle, rottura di parti di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, ecc., e comunque lavori in quantità e tipologia a discrezione della direzione lavori. Oneri per carburante, lubrificante, ecc. compresi.

Misura delle ore di effettivo lavoro.

**Unità di misura: ora**

**Prezzo unitario: euro 46,00 (quarantasei/00)**

#### **ART. 7**

Nolo a caldo di autocarro ribaltabile con portata utile da 2,6 a 7,5 t – 2 assi, funzionante con conducente, oneri per carburante, lubrificante, ecc. compresi.

Misura delle ore di effettivo lavoro.

**Unità di misura: ora**

**Prezzo unitario: euro 42,50 (quarantadue/50)**

## **ART. 8**

Sopralzo per il riposizionamento alla quota del nuovo piano stradale di pozzetti stradali e relative botole o caditoie per traffico pesante in cemento o ghisa, per un'altezza fino a cm 20, mediante rimozione della botola o caditoia, demolizione della muratura o calcestruzzo di fissaggio del telaio, rimozione del telaio, sopralzo del pozzetto con muratura di mattoni pieni intonacati o con calcestruzzo, fissaggio a quota del telaio con calcestruzzo Rck 300, riposizionamento della botola o caditoia.

Compreso il materiale necessario, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura per numero di sopralzi effettivamente eseguiti

- **ART. 8.1** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 30x30 cm - Ø 30 cm

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 30,00 (trenta/00)**

- **ART. 8.2** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 40x40 cm - Ø 40 cm

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 37,00 (trentasette/00)**

- **ART. 8.3** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 50x50 cm - Ø 50 cm

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 43,50 (quarantatre/50)**

- **ART. 8.4** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 60x60 cm - Ø 60 cm

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 55,00 (cinquantacinque/00)**

- **ART. 8.5** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 70x70 cm - Ø 70 cm

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 70,00 (settanta/00)**

## **ART. 9**

Realizzazione di dosso rallentatore di velocità in conglomerato bituminoso, in sostituzione di dosso esistente in gomma già rimosso, con sviluppo per tutta la sede stradale, pari a circa 7,00 m, altezza 7 cm e larghezza 160 cm, di cui 120 cm la parte pianeggiante e i restanti 20 cm, per lato, come raccordo con la sede stradale, mediante: taglio, con apposita macchina, della pavimentazione bitumata esistente per una larghezza di circa 2,50 m e scarifica della superficie (circa 6,75 x 2,50 m) con idonee macchine operatrici, per una profondità costante di circa 4 cm; formazione del dosso perfettamente sagomato, previa spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m<sup>2</sup>, con conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura da 0/6 mm a 0/15 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 6% di bitume, in opera a caldo, compresa la successiva rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante; riempimento della restante superficie precedentemente scarificata con lo stesso tipo di conglomerato bituminoso e stesse modalità.

Compreso il materiale necessario, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

**Unità di misura: cadauno**

**Prezzo unitario: euro 500,00 (cinquecento/00)**

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

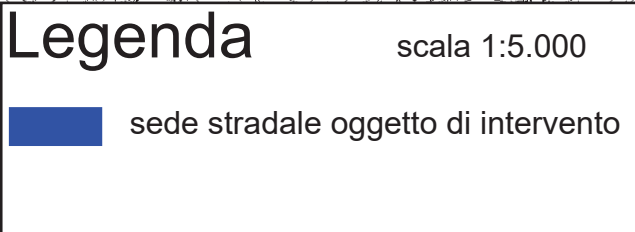
n. d'ordine	n. art. elenco prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
		<b>VIA GULLINI</b>				
1	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	2.692,30	942,31
2	2	Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm. Spessore finito e rullato di circa 7 cm	t	76,00	60,68	4.611,68
3	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	24,58	1.868,08
4	6	Nolo a caldo di escavatore	ore	46,00	8,00	368,00
5	7	Nolo a caldo di autocarro	ore	42,50	8,00	340,00
6	8,1	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 30x30 cm - Ø 30 cm	cad	30,00	1,00	30,00
7	8,2	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 40x40 cm - Ø 40 cm	cad	37,00	1,00	37,00
8	8,3	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 50x50 cm - Ø 50 cm	cad	43,50	7,00	304,50
9	8,4	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 60x60 cm - Ø 60 cm	cad	55,00	1,00	55,00
10	8,5	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 70x70 cm - Ø 70 cm	cad	70,00	2,00	140,00
		<b>TOTALE VIA GULLINI</b>				8.696,57
		<b>DOSSO VIA 2 AGOSTO 1980</b>				
11	9	Realizzazione di dosso rallentatore di velocità in conglomerato bituminoso	cad	500,00	1,00	500,00
		<b>TOTALE DOSSO VIA 2 AGOSTO 1980</b>				500,00
		<b>VIA ZANGHERINI - VIA MARINO VENTURI</b>				
12	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	366,66	27.866,16
		<b>TOTALE VIA ZANGHERINI - VIA MARINO VENTURI</b>				27.866,16
		<b>VIA MONGIORGIO</b>				
13	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	9,08	690,08
14	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	36,32	2.760,32
		<b>TOTALE VIA MONGIORGIO</b>				3.450,40
		<b>PARCHEGGIO VIA AMOLA</b>				
15	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	50,98	3.874,48
16	8,2	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 40x40 cm - Ø 40 cm	cad	37,00	3,00	111,00

17	8,5	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 70x70 cm - Ø 70 cm	cad	70,00	1,00	70,00
		<b>TOTALE PARCHEGGIO VIA AMOLA</b>				4.055,48
		<b>VIA PRADALBINO</b>				
18	1	Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide	m³	36,50	63,84	2.330,16
19	2	Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm. Spessore finito e rullato di circa 7 cm	t	76,00	196,46	14.930,96
20	6	Nolo a caldo di escavatore	ore	46,00	16,00	736,00
21	7	Nolo a caldo di autocarro	ore	42,50	16,00	680,00
		<b>TOTALE VIA PRADALBINO</b>				18.677,12
		<b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>				63.245,73

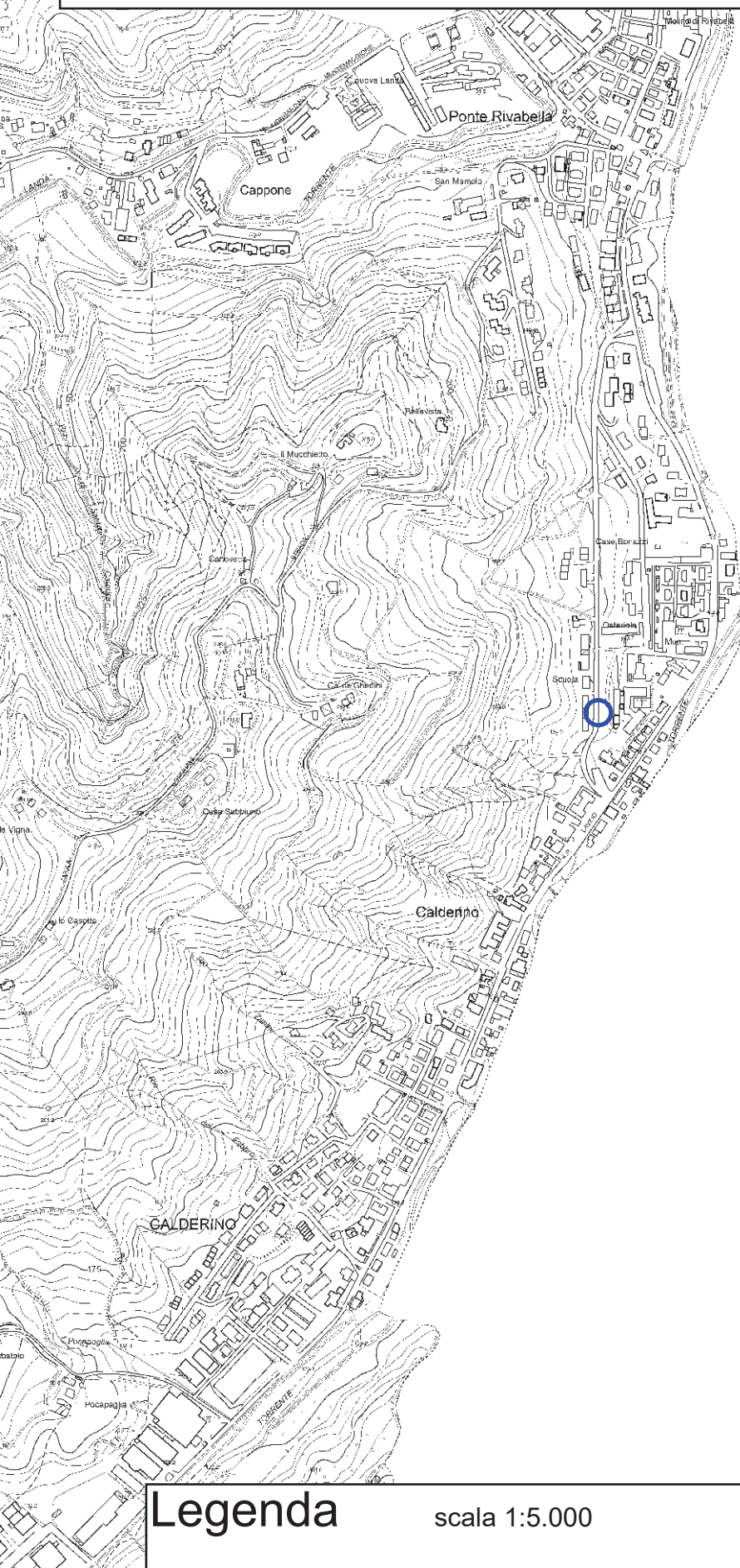
<b>LAVORI COME DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>				63.245,73
<b>ONERI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>				1.250,00
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>				64.495,73



**VIA GULLINI - MONTE SAN PIETRO (BO)**



# VIA 2 AGOSTO 1980 - MONTE SAN PIETRO (BO)



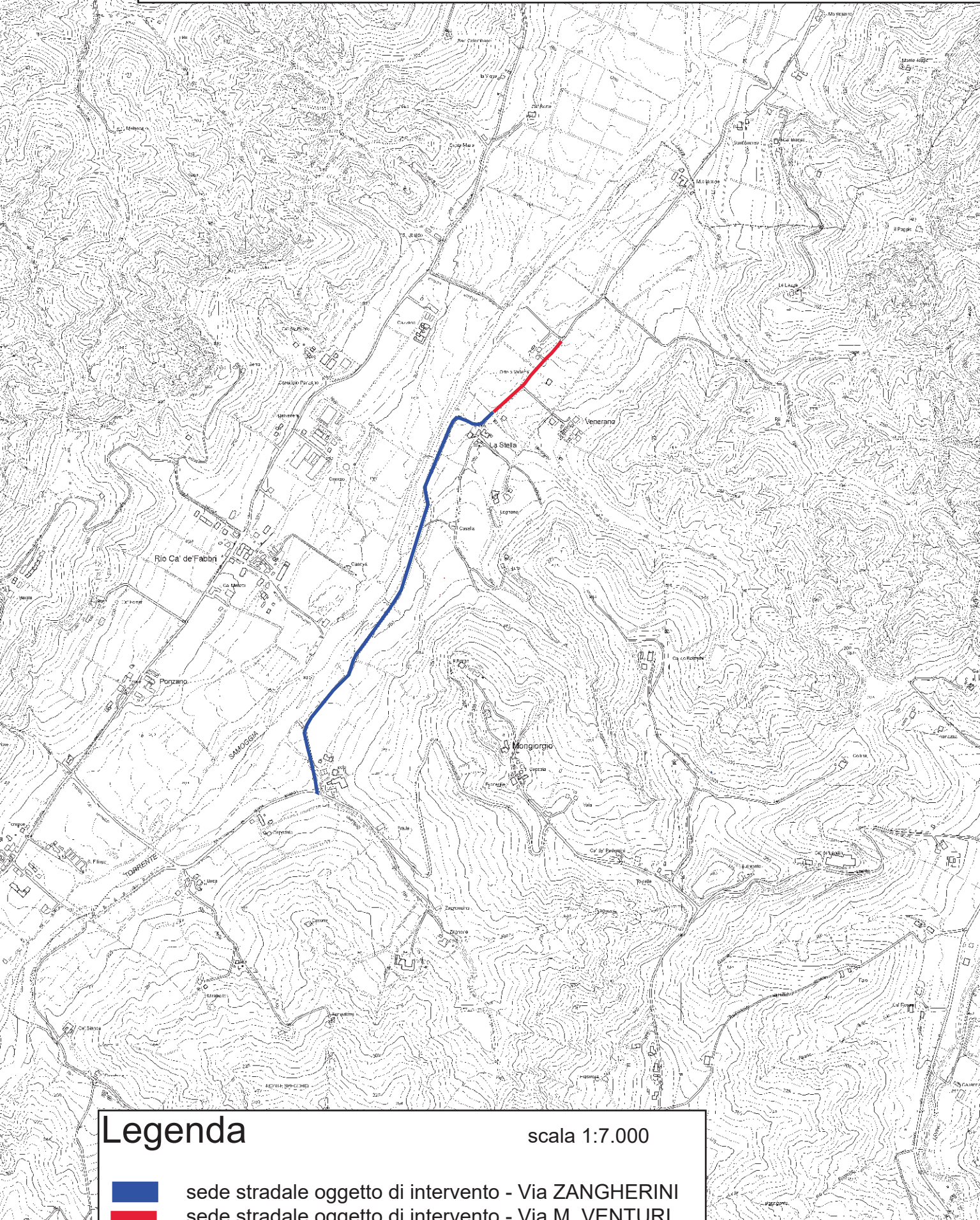
**Legenda**

scala 1:5.000

○ area oggetto di realizzazione dosso stradale



# VIA ZANGHERINI - VIA M. VENTURI MONTE SAN PIETRO (BO)



## Legenda

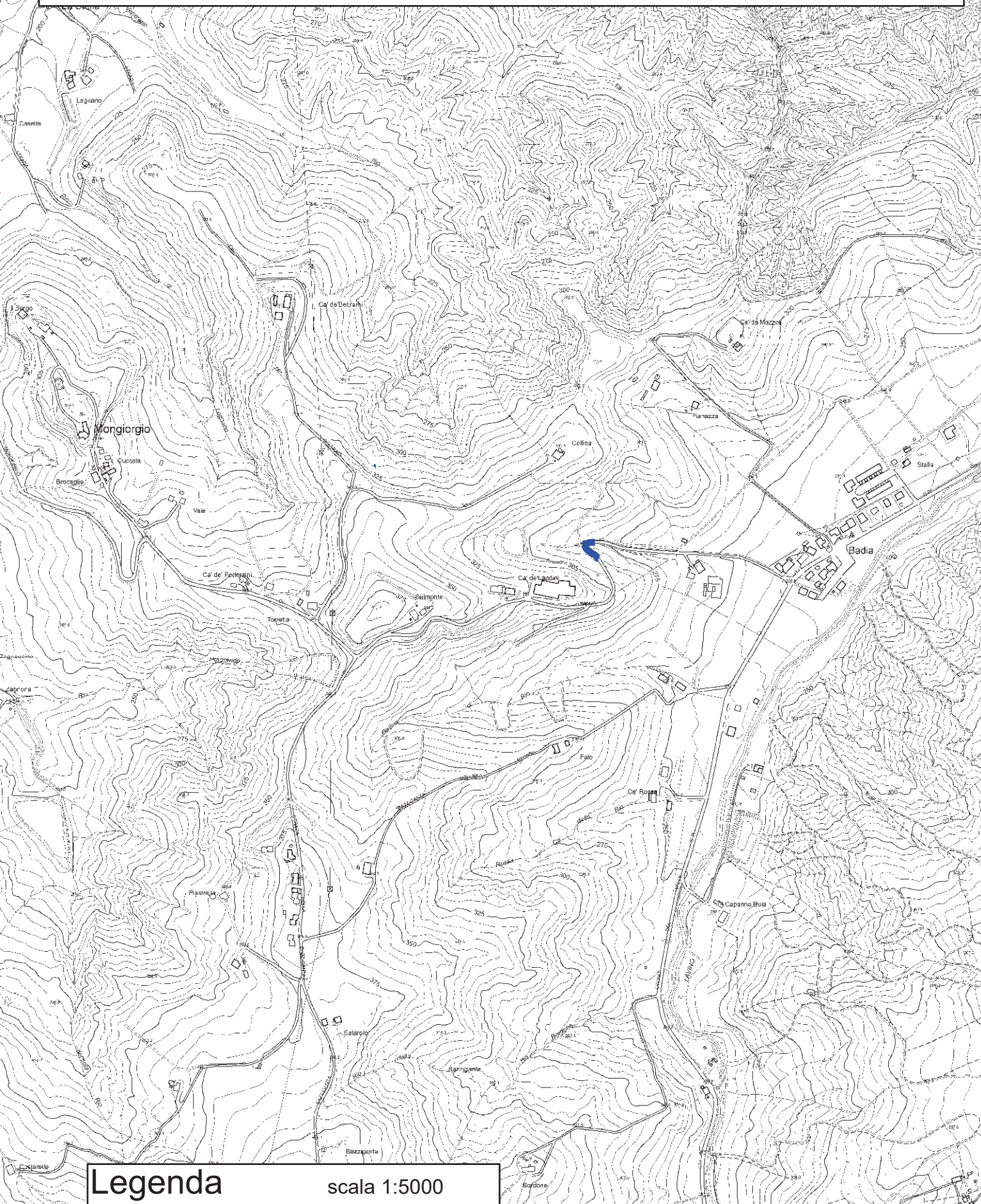
scala 1:7.000



sede stradale oggetto di intervento - Via ZANGHERINI  
sede stradale oggetto di intervento - Via M. VENTURI



# VIA MONGIORGIO - MONTE SAN PIETRO (BO)



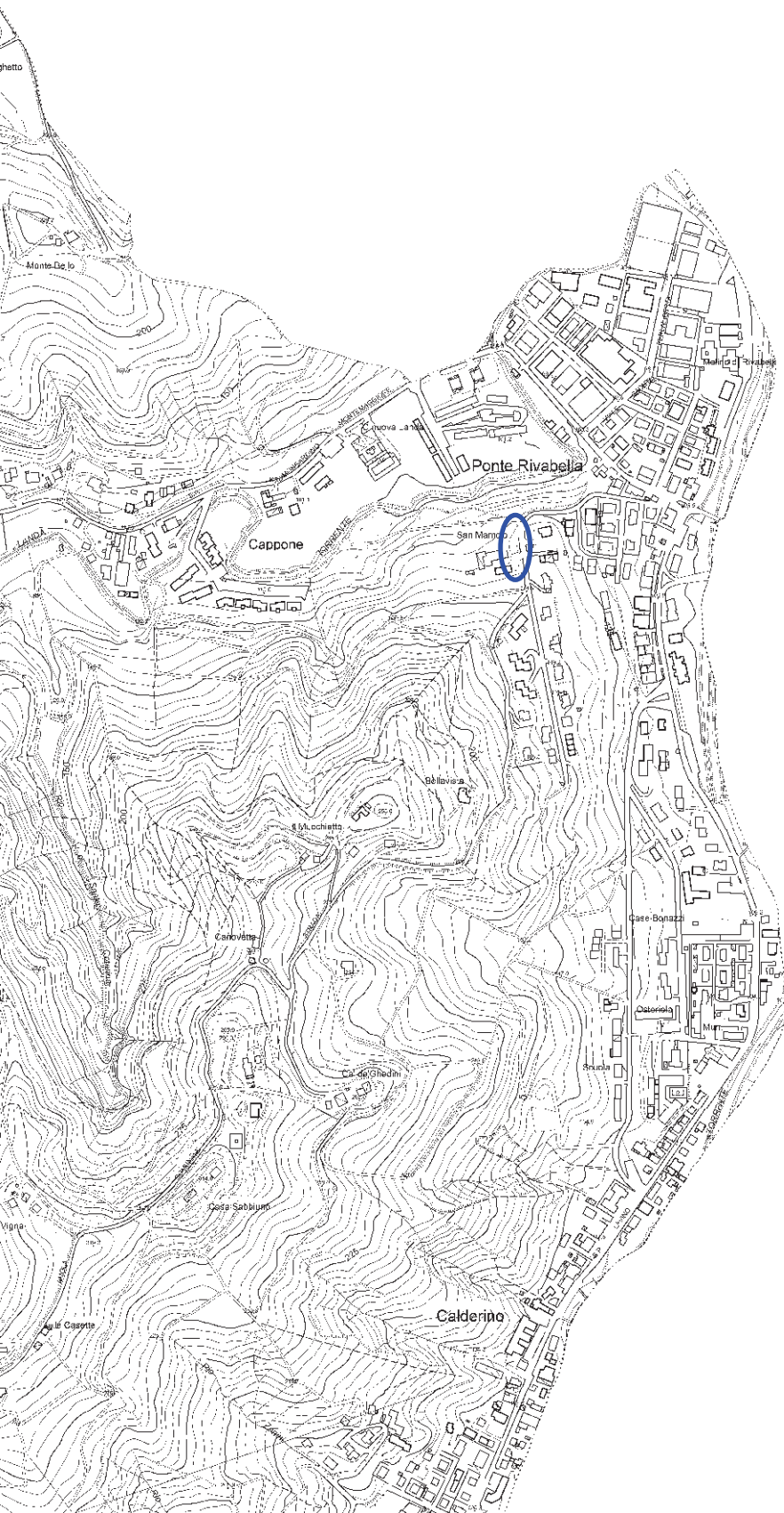
**Legenda**

scala 1:5000



sede stradale oggetto di intervento

# PARCHEGGIO VIA AMOLA - MONTE SAN PIETRO (BO)



Legenda

scala 1:5.000




parcheggio oggetto di intervento




[illegible]


**Legenda** scala 1:12.000

 sede stradale oggetto di intervento

**Legenda** scala 1:12.000

 sede stradale oggetto di intervento

**Legenda** scala 1:12.000

 sede stradale oggetto di intervento

# VIA PRADALBINO - MONTE SAN PIETRO (BO)

**Legenda** scala 1:12.000

■ sede stradale oggetto di intervento

MONTE AVEZZANO

The figure is a detailed topographic map of a mountainous region in the Emilia-Romagna area of Italy, specifically around Monte San Pietro (BO). The map is characterized by dense contour lines indicating elevation. A specific road, Via Pradalbino, is highlighted in blue, running vertically through the left side of the map. Various geographical features and settlements are labeled, including 'Monte Avezzano' at the bottom, 'Monte San Pietro' at the top, and several smaller towns and hamlets like 'S. Maria', 'S. Rocco', 'S. Giovanni', 'S. Michele', 'S. Antonio', 'S. Maria della Croce', 'S. Maria della Vittoria', 'S. Maria della Fede', 'S. Maria della Speranza', 'S. Maria della Pace', 'S. Maria della Carità', 'S. Maria della Fede', 'S. Maria della Speranza', 'S. Maria della Pace', 'S. Maria della Carità'. The map also shows a network of roads, some of which are marked with numbers like '10', '20', '30', '40', '50', '60', '70', '80', '90', '100', '110', '120', '130', '140', '150', '160', '170', '180', '190', '200', '210', '220', '230', '240', '250', '260', '270', '280', '290', '300', '310', '320', '330', '340', '350', '360', '370', '380', '390', '400', '410', '420', '430', '440', '450', '460', '470', '480', '490', '500', '510', '520', '530', '540', '550', '560', '570', '580', '590', '600', '610', '620', '630', '640', '650', '660', '670', '680', '690', '700', '710', '720', '730', '740', '750', '760', '770', '780', '790', '800', '810', '820', '830', '840', '850', '860', '870', '880', '890', '900', '910', '920', '930', '940', '950', '960', '970', '980', '990', '1000', '1010', '1020', '1030', '1040', '1050', '1060', '1070', '1080', '1090', '1100', '1110', '1120', '1130', '1140', '1150', '1160', '1170', '1180', '1190', '1200', '1210', '1220', '1230', '1240', '1250', '1260', '1270', '1280', '1290', '1300', '1310', '1320', '1330', '1340', '1350', '1360', '1370', '1380', '1390', '1400', '1410', '1420', '1430', '1440', '1450', '1460', '1470', '1480', '1490', '1500', '1510', '1520', '1530', '1540', '1550', '1560', '1570', '1580', '1590', '1600', '1610', '1620', '1630', '1640', '1650', '1660', '1670', '1680', '1690', '1700', '1710', '1720', '1730', '1740', '1750', '1760', '1770', '1780', '1790', '1800', '1810', '1820', '1830', '1840', '1850', '1860', '1870', '1880', '1890', '1900', '1910', '1920', '1930', '1940', '1950', '1960', '1970', '1980', '1990', '2000', '2010', '2020', '2030', '2040', '2050', '2060', '2070', '2080', '2090', '2100', '2110', '2120', '2130', '2140', '2150', '2160', '2170', '2180', '2190', '2200', '2210', '2220', '2230', '2240', '2250', '2260', '2270', '2280', '2290', '2300', '2310', '2320', '2330', '2340', '2350', '2360', '2370', '2380', '2390', '2400', '2410', '2420', '2430', '2440', '2450', '2460', '2470', '2480', '2490', '2500', '2510', '2520', '2530', '2540', '2550', '2560', '2570', '2580', '2590', '2600', '2610', '2620', '2630', '2640', '2650', '2660', '2670', '2680', '2690', '2700', '2710', '2720', '2730', '2740', '2750', '2760', '2770', '2780', '2790', '2800', '2810', '2820', '2830', '2840', '2850', '2860', '2870', '2880', '2890', '2900', '2910', '2920', '2930', '2940', '2950', '2960', '2970', '2980', '2990', '3000', '3010', '3020', '3030', '3040', '3050', '3060', '3070', '3080', '3090', '3100', '3110', '3120', '3130', '3140', '3150', '3160', '3170', '3180', '3190', '3200', '3210', '3220', '3230', '3240', '3250', '3260', '3270', '3280', '3290', '3300', '3310', '3320', '3330', '3340', '3350', '3360', '3370', '3380', '3390', '3400', '3410', '3420', '3430', '3440', '3450', '3460', '3470', '3480', '3490', '3500', '3510', '3520', '3530', '3540', '3550', '3560', '3570', '3580', '3590', '3600', '3610', '3620', '3630', '3640', '3650', '3660', '3670', '3680', '3690', '3700', '3710', '3720', '3730', '3740', '3750', '3760', '3770', '3780', '3790', '3800', '3810', '3820', '3830', '3840', '3850', '3860', '3870', '3880', '3890', '3900', '3910', '3920', '3930', '3940', '3950', '3960', '3970', '3980', '3990', '4000', '4010', '4020', '4030', '4040', '4050', '4060', '4070', '4080', '4090', '4100', '4110', '4120', '4130', '4140', '4150', '4160', '4170', '4180', '4190', '4200', '4210', '4220', '4230', '4240', '4250', '4260', '4270', '4280', '4290', '4300', '4310', '4320', '4330', '4340', '4350', '4360', '4370', '4380', '4390', '4400', '4410', '4420', '4430', '4440', '4450', '4460', '4470', '4480', '4490', '4500', '4510', '4520', '4530', '4540', '4550', '4560', '4570', '4580', '4590', '4600', '4610', '4620', '4630', '4640', '4650', '4660', '4670', '4680', '4690', '4700', '4710', '4720', '4730', '4740', '4750', '4760', '4770', '4780', '4790', '4800', '4810', '4820', '4830', '4840', '4850', '4860', '4870', '4880', '4890', '4900', '4910', '4920', '4930', '4940', '4950', '4960', '4970', '4980', '4990', '5000', '5010', '5020', '5030', '5040', '5050', '5060', '5070', '5080', '5090', '5100', '5110', '5120', '5130', '5140', '5150', '5160', '5170', '5180', '5190', '5200', '5210', '5220', '5230', '5240', '5250', '5260', '5270', '5280', '5290', '5300', '5310', '5320', '5330', '5340', '5350', '5360', '5370', '5380', '5390', '5400', '5410', '5420', '5430', '5440', '5450', '5460', '5470', '5480', '5490', '5500', '5510', '5520', '5530', '5540', '5550', '5560', '5570', '5580', '5590', '5600', '5610', '5620', '5630', '5640', '5650', '5660', '5670', '5680', '5690', '5700', '5710', '5720', '5730', '5740', '5750', '5760', '5770', '5780', '5790', '5800', '5810', '5820', '5830', '5840', '5850', '5860', '5870', '5880', '5890', '5900', '5910', '5920', '5930', '5940', '5950', '5960', '5970', '5980', '5990', '6000', '6010', '6020', '6030', '6040', '6050', '6060', '6070', '6080', '6090', '6100', '6110', '6120', '6130', '6140', '6150', '6160', '6170', '6180', '6190', '6200', '6210', '6220', '6230', '6240', '6250', '6260', '6270', '6280', '6290', '6300', '6310', '6320', '6330', '6340', '6350', '6360', '6370', '6380', '6390', '6400', '6410', '6

**QUADRO ECONOMICO**

A)	Importo dei lavori in appalto (a misura)	euro	64.495,73
	di cui:		
	- importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso	euro	1.250,00
	- importo soggetto a ribasso	euro	63.245,73
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante:	euro	15.504,27
	così suddivise:		
	- spese per incentivi per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. n. 50/2016)	euro	1.285,21
	- contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (delibera n. 1300 del 20/12/2017 dell'Autorità)	euro	30,00
	- I.V.A.	euro	14.189,06
	così suddivisa:		
	- I.V.A. 22% sui lavori in appalto	euro	14.189,06
C)	TOTALE (A+B)	euro	80.000,00